



Molle a gas



Molle a gas standard



Le molle a gas standard trovano applicazione in diversi settori industriali laddove sia richiesta la movimentazione di meccanismi di apertura e sollevamento. In funzione del rapporto tra diametro del corpo e dello stelo, si distinguono modelli con caratteristiche differenti in termini di ingombro, corsa e capacità di spinta (i.e. carichi da pochi kg ai 250 kg). Versatili e robuste, le molle standard nelle misure 12/4, 15/6, 19/8, 22/10, 28/10 e 28/14 sono tutte fornibili in acciaio verniciato grigio, nero e anche in acciaio inox 316L.

Bloccabili



E' caratterizzata da una valvola sul pistone che **consente di bloccare la corsa** in una posizione qualsiasi. Azionando un dispositivo di blocco/sblocco, la valvola si apre consentendo di muovere la molla a gas fino alla posizione desiderata; rilasciando il dispositivo la corsa della molla si blocca.

- Applicazioni**
- Sedili per autoveicoli
 - Timoniera di veicoli
 - Mobili per ospedale
 - Carrozine
 - Lettini per fisioterapia
 - Mobili d'ufficio
 - Colonne tavolo

Frizionate



E' usata nelle applicazioni in cui è necessario **fermare l'oggetto** movimentato in **posizioni intermedie**, senza ricorrere ad una molla a gas bloccabile. La molla a gas frizionata è realizzata con un pistone ad elevato attrito di scorrimento in modo da creare un preciso equilibrio tra la spinta pneumatica della molla a gas, il fattore di attrito e la massa dell'oggetto da muovere.

- Applicazioni**
- Apertura e chiusura graduale di ante
 - Apertura e chiusura graduale di pannelli di protezione
 - Posizionamento di monitor
 - Posizionamento di boccaporti (settore nautico)

Lock in e Lock out



E' caratterizzata da un sistema di bloccaggio che **permette di fermare lo stelo** della molla nella posizione di "tutto chiuso" (Lock In) oppure di "tutto aperto" (Lock Out). Il blocco, non visibile dall'esterno, consente di arrestare meccanicamente lo stelo e quindi la corsa naturale della molla a gas.

- Applicazioni**
- Blocco di cassette nella posizione di chiusura
 - Blocco di sportelli e cofani vettura in posizione di apertura
 - Sistemi di sollevamento a scomparsa
 - Blocco di chiusura di vani

Spinta differenziata



E' utilizzata nelle applicazioni in cui si vuole **ottenere un arresto in posizioni intermedie** dell'oggetto da muovere. A differenza della molla a gas frizionata, la molla a spinta differenziata utilizza un fattore di frizione, generalmente più elevato, che si evidenzia nella sola fase di compressione, rendendo quindi l'apertura del tutto simile a quella ottenuta con una molla standard.

- Applicazioni**
- Chiusura graduale di vetri
 - Posizionamento di pediere letto nel settore dell'arredamento e medicale
 - Posizionamento di boccaporti nel settore nautico

Deceleratori



Questa gamma di prodotti si compone di un cilindro, di uno stelo cromato che scorre attraverso una guida a tenuta al quale è agganciato un pistone. **A differenza delle molle a gas all'interno del cilindro è presente dell'olio che presiede alla funzione di rallentamento della corsa.** Il comportamento del deceleratore viene definito dalla caratteristica dei fori di passaggio del fluido presenti sul pistone, progettati per far prevalere un effetto frenante in compressione, in estensione, o in entrambe le direzioni.

- Applicazioni**
- I deceleratori sono indicati in tutte le applicazioni ove si rende necessario rallentare una massa in un movimento orizzontale (lineare).

Le molle a gas sono disponibili anche nella versione in **acciaio inox AISI316L**